

GUIA DE UTILIZAÇÃO PARA FUNCIONAMENTO BÁSICO



THERMO KING
VIDEFRIGO

Rodovia SC 355,
Km 48
Rio das Pedras
CEP: 89563-546
Fone: (49) 3531.1193
Matriz Videira - SC

Avenida Presidente
Kennedy, 8383
Bairro Cará Cará
CEP: 84043-488
Fone: (42) 3243.3344
Filial Ponta Grossa - PR

Estrada Municipal para
Barra Bonita, 215
Vila Jacob Blezus
CEP: 89715.899
Fone: (49) 3444.4060
Filial Concórdia - SC

Rua Jacob Villain
Filho, 210
Guarda do Cubatão
CEP: 88135.398
Fone: (48) 3286.5332
Filial Palhoça - SC

Ruta 8 Km 236000
Barros Blancos
Zona Rural
CEP: 00091-001
Fone: (59) 89444.4648
Filial Montevidéu - UY

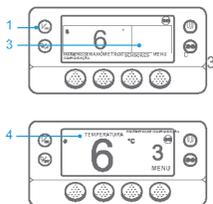
FÁCIL DE DIAGNOSTICAR Origem do alarme

0 Sem Registro de Alarmes
2 Sensor da Serpentina do Evaporador
3 Verificar Sensor do Ar de Retorno
4 Sensor do Ar de Retorno
5 Sensor Temperatura Ambiente
6 Sensor da Temperatura do Líquido de Arrefecimento
7 Sensor RPM do Motor
9 Alta Temperatura do Evaporador
10 Alta Pressão de Descarga do Sistema de Refrigeração
11 Controle da Unidade através do Sensor Alternativo
12 Interrupção da Leitura do Sensor
13 Verificar Sensor de Temperatura, Associado a Outro Alarme
15 Verificar a Vela de Incandescência/Aquecedor do Ar de Admissão
17 Falha na Partida do Motor
18 Temperatura Elevada do Agente Refrigerante do Motor
19 Baixa Pressão do Óleo do Motor
20 Motor Falhou Arranque
21 Verificar Ciclo de Refrigeração
22 Verificar Ciclo de Aquecimento
23 Falha no Ciclo de Refrigeração
24 Falha no Ciclo de Aquecimento
25 Verificar Alternador
26 Verificar Capacidade de Refrigeração
28 Cancelamento Pré-viagem ou Autodiagnóstico
29 Verificar Circuito do Damper de Degelo
30 Damper do Degelo Travado/Emperrado
31 Verificar Interruptor de Pressão do Óleo
32 Baixa Capacidade de Refrigeração
33 Verificar RPM do Motor
35 Verificar Circuito do Relé de Funcionamento
36 Falha no Funcionamento do Motor Elétrico
37 Verificar Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor
38 Inversão de Fase Elétrica
39 Verificar Circuito Válvula de Água
40 Verificar Circuito Alta Velocidade
41 Verificar Temperatura do Líquido de Arrefecimento

42 Unidade Forçada para Velocidade Baixa
43 Unidade Forçada para Modulação a Baixa Velocidade
44 Verificar Sistema de Combustível
45 Verificar Circuitos Gás Quente e Auxiliar Gás Quente
46 Verificar Fluxo de Ar
48 Verificar Correias/Embreagem
50 Reinicializar Relógio
52 Verificar Circuito de Aquecimento
54 Excedido Tempo do Modo de Teste
61 Tensão da Bateria baixa
62 Amperímetro Fora dos Parâmetros de Calibragem
63 Motor Parou
64 Lembrete de Pré-viagem
65 Diferencial de Temperatura Anormal
66 Baixo Nível do Óleo do Motor
67 Verificar Circuito do Solenóide da Linha de Líquido
68 Falha Interna no Controlador
70 Falha no Horímetro
74 Reinicializar Controlador com Valores de Fábrica
77 Falha de Checksum da EPROM do Controlador
79 Registro Interno de Dados Cheio
80 Verificar Sensor da Temperatura do Compressor
81 Temperatura do Compressor Elevada
82 Desligamento por Temperatura do Compressor Elevada
83 Temperatura Baixa do Líquido de Arrefecimento do Motor
84 Reinício Nulo
85 Operação Forçada da Unidade
86 Verificar Sensor da Pressão de Descarga
87 Verificar Sensor da Pressão de Sucção
89 Verificar Circuito Eletrônico da Válvula ETV
90 Sobrecarga Elétrica
91 Verificar Existência de Energia Elétrica na Tomada
92 Graduação do Sensor de Temperatura não ajustado
93 Baixa Pressão da Sucção do Compressor
94 Circuito de Carga do Alternador #1
95 Circuito de Carga do Alternador #2
96 Baixo Nível de Combustível
98 Verificar Sensor do Nível de Combustível
99 Razão Alta das Pressões do Compressor
108 Excedido Tempo de Porta Aberta
111 Unidade não Configurada Corretamente
113 Verificar Circuito de Aquecimento Elétrico
114 Alarmes Múltiplos - Não operacional

115 Verificar Interruptor de Corte de Alta Pressão (cut out switch)
116 Verificar Interruptor de Corte de Alta Pressão (cut in switch)
117 Comutação Automática de Diesel para Elétrico
118 Comutação Automática de Elétrico para Diesel
120 Verificar Circuito de Excitação do Alternador
121 Verificar Circuito de Injeção de Líquido Refrigerante - Comp. Scroll
122 Verificar Circuito do Relé Diesel/Elétrico
127 Temperatura de Ajuste (Set point) Não Introduzido
128 Lembrete de Manutenção Tempo de Funcionamento do Motor #1
129 Lembrete de Manutenção Tempo de Funcionamento do Motor #2
130 Lembrete de Manutenção Tempo de Funcionamento Elétrico #1
131 Lembrete de Manutenção Tempo de Funcionamento Elétrico #2
132 Lembrete de Manutenção Tempo de Funcionamento Total Unidade #1
133 Lembrete de Manutenção Tempo de Funcionamento Total Unidade #2
134 Controlador Ligado em Horas
135 Verificar Entradas Digitais Sobressalentes
136 Verificar Saídas Digitais Sobressalentes
137 Verificar Circuito Elétrico e Sistema do Motor do Damper (opcional)
141 Comutação Automática de Diesel para Elétrico desativada
145 Perda de Sinal de Confirmação "LIGAR" do Controlador
146 Incompatibilidade de Versão de Software
148 Comutação Automática de Elétrico para Diesel desativada
149 Alarme Não Identificado
150 Valores Registrados Abaixo do Configurado no Cargo Watch
151 Valores Registrados Acima do Configurado no Cargo Watch
157 Incompatibilidade de OptiSet Plus
158 Falha ao Carregar Software
203 Verificar Sensor do Ar de Retorno - Teste Pré-viagem
204 Verificar Sensor do Ar de Descarga - Teste Pré-viagem
252 Verificar Circuito de Troca de Ar Externo - Fresh Air Exchange

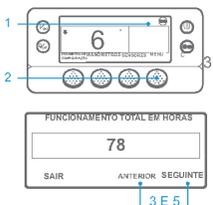
FÁCIL DE ACESSAR



1. Pressione a tecla LIGAR.
2. Será exibida uma série de menus de partida.
3. Quando a unidade estiver pronta a funcionar, será exibido o menu padrão Temperatura da Carreta e Configuração.
4. O menu padrão regressa, por predefinição, para o menu:

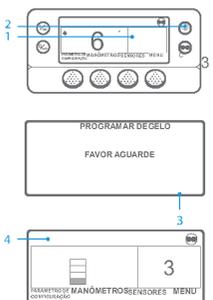
"Controlador da Temperatura" após 2 1/2 minutos. Neste menu visualiza a mesma configuração e temperatura da carreta, mas com tamanho de letra maior.

FÁCIL DE VERIFICAR Horímetros



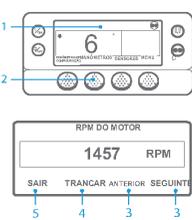
1. Volte ao menu padrão.
2. Pressione a tecla MENU.
3. Percorra o Menu Principal pressionando, repetidamente, as teclas SEGUINTE e ANTERIOR até ser exibido o Menu Principal do horímetro.
4. Pressione a tecla SELECIONAR para entrar no menu do horímetro.
5. Pressione as teclas SEGUINTE e ANTERIOR para visualizar os menus do horímetro.

FÁCIL DE DESCONGELAR Iniciar degelo manual



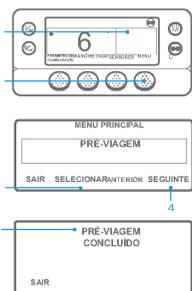
1. Volte ao menu padrão.
2. Pressione a tecla DESCONGELAR.
3. Será exibida uma série de menus do degelo.
4. É exibido o menu de degelo. O indicador de barras exibe o progresso, revelando o tempo que falta até completar o ciclo de degelo. Uma vez concluído o ciclo de degelo, o menu regressa ao menu padrão.

FÁCIL DE VERIFICAR Manômetros



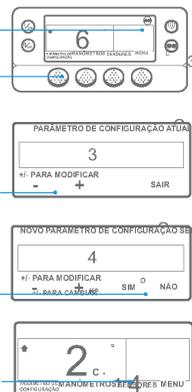
1. Volte ao menu padrão.
2. Pressione a tecla MANÔMETROS.
3. Pressione as teclas ANTERIOR ou SEGUINTE para percorrer os seguintes manômetros: Temperatura do Líquido do Arrefecimento, Nível do Líquido do Arrefecimento, Óleo do Motor, Pressão, Amperes, Tensão da Bateria, RPM do Motor, Pressão de Descarga, Pressão de Sucção, Posição ETV, I/O. Se não for pressionada qualquer tecla durante 30 segundos, o menu regressa ao menu padrão.
4. Pressione a tecla BLOQUEAR para exibir qualquer menu do manómetro durante 15 minutos. Pressione novamente a tecla para desbloquear o menu.
5. Pressione a tecla SAIR para voltar ao menu padrão.

FÁCIL DE VERIFICAR Teste de pré-viagem



1. Limpe todos os códigos de alarme.
2. Volte ao menu padrão.
3. Pressione a tecla MENU.
4. Pressione a tecla SEGUINTE conforme solicitado para visualizar o menu Pré-Viagem.
5. Pressione a tecla SELECIONAR para iniciar o teste de pré-viagem.
6. Se a unidade não estiver a funcionar, será iniciada uma pré-viagem completa. Se a unidade estiver a funcionar no modo diesel ou elétrico, será realizada uma pré-viagem em funcionamento.
7. Após a conclusão de todos os testes, os resultados são reportados com os estados CONCLUÍDO, VERIFICAR ou FALHA. Se os resultados exibidos forem VERIFICAR ou FALHA, os códigos de alarme que acompanham estes dois estados irão direcionar os técnicos para a origem do problema.

FÁCIL DE CONFIGURAR Temperatura configurada



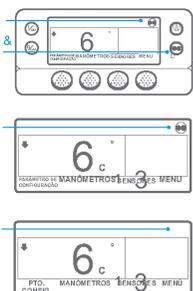
1. Volte ao menu padrão.
2. Pressione a tecla CONFIGURAÇÃO para voltar ao menu padrão.
3. Pressione as teclas + ou - para modificar a leitura da configuração.
4. Pressione a tecla SIM quando visualizar a configuração pretendida.
5. O menu padrão é exibido com a alteração dos novos valores para a configuração.

FÁCIL DE VISUALIZAR Limpeza dos Códigos de Alarme



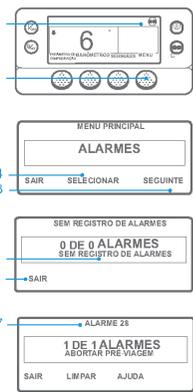
1. Pressione novamente a tecla LIMPAR para limpar um alarme.
2. O menu de visualização regressa ao menu padrão depois dos alarmes terem sido limpos.
3. Pressione a tecla AJUDA para visualizar informação adicional no menu. Consulte ainda a lista completa dos códigos de alarme na coluna seguinte.

FÁCIL DE CONFIGURAR MODO Cycle Sentry ou Modo de Funcionamento Contínuo



1. Volte ao menu padrão.
2. Pressione a tecla SELEÇÃO DE MODO. IMPORTANTE: há vários anos que o menu deixou de exibir testes na parte superior para apresentar a indicação de "Cycle Sentry" ou "Contínuo".
3. Se a unidade se encontrar em "Cycle Sentry", o menu exibe o respetivo ícone no canto superior direito.
4. Se a unidade se encontrar no modo "Contínuo", o ícone "Cycle Sentry" deixará de ser exibido.
5. Ao pressionar novamente a tecla SELEÇÃO DE MODO, a unidade volta a computar para o modo anterior.

FÁCIL DE VISUALIZAR Origem do alarme

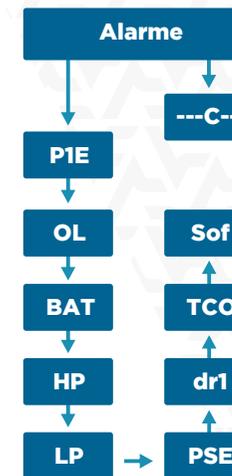


1. Volte ao menu padrão.
2. Pressione a tecla MENU.
3. Pressione a tecla SEGUINTE até ser exibido o menu de alarme.
4. Pressione a tecla SELECIONAR. É exibido o menu de alarme, é exibido "Alarme 00".
5. Pressione a tecla SAIR para voltar ao menu padrão.
6. Pressione a tecla SAIR para voltar ao menu padrão.
7. Caso não existam alarmes registados, serão exibidos os números dos alarmes e os códigos de alarme mais recentes.
8. Caso exista mais de um alarme, pressione a tecla SEGUINTE para visualizar cada um dos alarmes.
9. Caso ocorra um alarme grave, a unidade é desligada para evitar a ocorrência de danos ou a carga. Neste caso, o display indicará que a unidade se encontra desligada, exibindo o código de alarme que originou o desligamento.

CÓDIGO ALARMES Controlador DSR (V-500)



Pressione Seleção



Pressione Seleção para excluir alarmes

- C---: Falha total de comunicação
- PIE: Falha no sensor de retorno
- OL: Sobrecarga no motor elétrico
- Bat: Tensão da bateria baixa
- HP: Alta pressão no sistema
- LP: Baixa pressão no sistema
- PSE: Falha no transdutor de porta aberta
- Dr1: Falha sensor de porta ou porta aberta
- TCO: Alta temperatura placa (ECM)
- Sof: Falha de software